

ИНСТРУКЦИЯ

ТАЛЬ ЦЕПНАЯ

Цепная таль представляет собой переносное ручное устройство, предназначенное для поднятия грузов. Наиболее частые области применения: установка оборудования, погрузочно-разгрузочные работы, монтаж-демонтаж автомобильных двигателей.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Определите вес груза перед его поднятием и убедитесь, что он не превышает установленной номинальной грузоподъемности цепной тали.
2. Необходимо внимательно осмотреть все части цепной тали, удостовериться, что все подвижные части тали хорошо смазаны и находятся в рабочем состоянии.
3. Закрепите таль на опорной балке, учитывая, что балка должна выдержать вес поднимаемого груза в совокупности с весом тали. Для подстраховки от срыва крюка используйте предохранительную защелку. Проверьте прочность прикрепления крюка.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ ГРУЗА

1. Закрепите груз на нижнем крюке тали, задействовав для предотвращения его срыва предохранительную защелку.
2. Проверьте надежность прикрепления крюков. Не допускайте наклонного положения крюков и подвески груза на их концах. Для безупречной работы тали подъемная цепь должна поддерживаться в вертикальном положении и не перекручиваться.

ПОДЪЕМ ГРУЗА

1. Встаньте таким образом, чтобы в процессе работы находиться в плоскости приводного колеса.
2. Избегая рывков или спутывания ручной цепи, потяните ее так, чтобы приводное колесо вращалось против часовой стрелки. Для предотвращения спутывания цепи и поворота тали не тяните ручную цепь, если она находится в наклонном положении по отношению к приводному колесу.

ОПУСКАНИЕ ГРУЗА

Потяните ручную цепь так, чтобы приводное колесо вращалось в направлении по часовой стрелке. Тормозной узел будет разблокирован, и груз будет плавно опускаться вниз.

ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Все подвижные части должны всегда быть хорошо смазанными. Перед началом работы убедитесь, что различные части тали не имеют каких-либо повреждений и хорошо работают без нагрузки.
2. Таль следует подвешивать только на надежных опорных балках, способных выдержать груз.
3. Перед подъемом груза осмотрите крюк, чтобы убедиться в том, что он надежно закреплен. Не подвешивайте груз на конце крюка. Для гарантии безопасной работы подъемная цепь не должна быть спутана.
4. Строго запрещается находиться или работать под поднимаемым грузом.
5. При подъеме или опускании груза ручную цепь необходимо тянуть, избегая рывков или спутывания.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. По завершению работы удалить загрязнения с тали и хранить ее в сухом месте.
2. Протирать части тали только керосином, а смазывать передаточные механизмы подшипники густой смазкой один раз в год.
3. При сборке передаточного механизма отметки "0" двух зубчатых колес должны быть совмещены.
4. Никогда не позволяйте не специалисту производить разборку тали.
5. После чистки и ремонта тали ее работа должна быть проверена сначала без груза, а затем с тяжелым грузом.
6. Поверхности трения тормозного механизма должны оставаться чистыми при смазывании и работе тали.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	HSZ1/2	HSZ1	HSZ11/2	HSZ-2	HSZ-3	HSZ-5	HSZ-10	HSZ-20		
Код		26471		26472	26473	26475				
Грузоподъемность	т	0.5	1	1.5	2	3	5	10	20	
Высота подъема	м	2.5	2.5	2.5	2.5	3	3	3	3	
Минимальное расстояние между крюками	мм	240	270	368	444	486	616	700	1000	
Количество силовых цепей		1	1	1	2	2	2	4	8	
Толщина звена силовой цепи	мм	6	6	8	6	8	10	10	10	
Размеры	мм	A	120	142	178	142	178	210	358	580
		B	108	122	139	122	139	162	162	189
		C	24	28	34	34	38	48	64	82
		D	120	142	178	142	178	210	210	210
Вес нетто	кг	8.5	8.5	11.5	9.5	19	29	68	154	
Вес брутто	кг	9	9	13.7	10.6	20	30	80	190	